

Режимы езды

Четыре режима контроллера SV: чем отличаются, как переключаются и когда колесо само поднимает педали. Прошивку и контроллер разработал Александр Смирнов (@Alexovik).

На корпусе одна кнопка, других органов управления нет. Она по кругу переключает четыре режима, каждый с зашитыми в прошивку алгоритмами. Силовая часть общая для всех: 48 FET, 400 А. Официальная маркировка — буквами (S / H / C / EXC).

РЕЖИМ	ОТКЛИК ПЕДАЛЕЙ	ДЛЯ ЧЕГО
S SOFT	Мягкий, щадящая подача	Трек и драг с более комфортным контролем. Удобен, пока привыкаешь к колесу.
H HARD	Жёсткий, максимально собранный; педали держат горизонт без просадки	Трек и драг на высокой скорости. Включать после уверенной езды по прямой.
C CROSS	Настроен под грунт и неровности	Бездорожье, лес, грунтовые участки.
EXC EUC X CAMP	Всегда удерживает горизонт педалей	Флипы, скейт-парк, еус-х-сандр. Только для подготовленных райдеров.

Режим EXC

Добавлен в декабре 2025 года под backflip и frontflip. Поднят потолок по току (до 300 А в пике), работает кнопка на флипы, а ползунки настроек в приложении активны только в этом режиме. Раскрутки делают именно на нём: горизонт не уплывает, поэтому колесо предсказуемо в воздухе.

Почему педали жёсткие

Ячейки 40PL держат напряжение под нагрузкой без просадки, поэтому колесо ровно удерживает горизонт. После «ватных» колёс это ощущается так, будто SV слегка задирает педали, хотя на деле он просто не проваливается. Один режим сделан подчёркнуто мягким («пружинка») для агрессивного разгона, средний – самый жёсткий во всей линейке.

Как выбрать режим

Режимы переключаются кнопкой включения, в том числе на ходу. Текущий режим колесо подтверждает писками – например, три писка соответствуют супермягкому режиму.

Единой таблицы «номер кнопки → буква» разработчик не публиковал, в сообществе её состав уточняли опытным путём. Точное соответствие на своей прошивке проверь в приложении или у @Alexovik, не полагайся на память.

Подъём педалей и защиты

Подъём педалей (tiltback) — это способ колеса сказать «дальше нельзя». Физически он ощущается как рывок: с точки зрения мотора это кратковременное ускорение, и уже как следствие корпус наклоняет назад.

По разряду подъём педалей зашит на расчётном напряжении 3,0 В на ячейку. На низком проценте заряда колесо начинает ощутимо поднимать педали заранее, оставляя запас, чтобы сойти.

Второй триггер — по ШИМ: у предела мощности колесо пищит, и если при этом близко нижний порог заряда, подъём педалей усиливается.

Важно про free spin

В воздухе, без нагрузки, колесо не отключается. На поднятом колесе (free spin) при газе педали будут задираться, а мотор — раскручиваться до высоких оборотов. Перед проверкой свободного разгона держи колесо и возвращай его к нулю руками.

→ Устройство колеса: контроллер, батарея, мотор, зарядка

ИСТОЧНИК

Составлено по сообщениям официального канала @sv_euc и фан-клуба @fc_sv, включая ответы разработчика @Alexovik. Это справочник райдера, а не заводское руководство. Спорные детали (точная привязка номеров режимов) уточняй у разработчика.